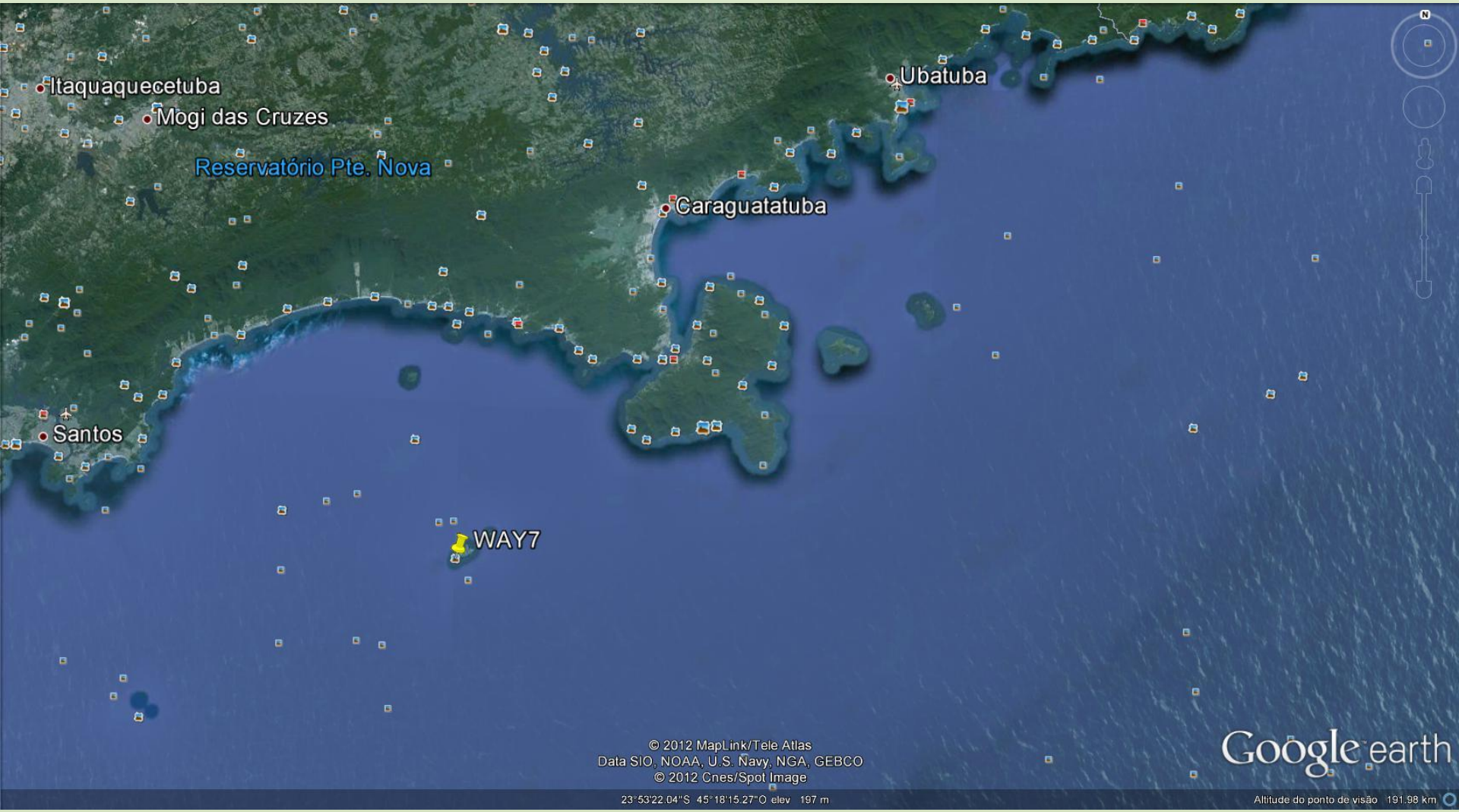
Mosaico Marinho Costeiro de unidades de Conservação Litoral Norte de São Paulo

Kelen Luciana Leite
Chefe da Estação Ecológica Tupinambás/ICMBio


Itaquaquecetuba
Mogi das Cruzes
Reservatório Pte. Nova
Ubatuba
Caraguatatuba
Santos
WAY7
© 2012 MapLink/Tele Atlas
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2012 Cnes/Spot Image
23°53'22.04"S 45°18'15.27"O elev 197 m
Google earth
Altitude do ponto de visão 191.98 km

Rodovias dos Estados
São Paulo / Rio de Janeiro
Rio de Janeiro / Ilhabela = 440 Km
São Paulo / Ilhabela = 217 Km
Rio de Janeiro
Taubaté
Dutra
SP 125
São José
dos Campos
Carvalho Pinto
Tamoios
BR 101
Ubatuba
Paraibuna
Caraguatatuba
Ayrton Senna
São Sebastião
São Paulo
Anchieta
Ilhabela
Bertioga
Imigrantes
Guarujá
Santos
Br 101 - Trecho Rod. Rio Santos
Br 116 - Trecho Rod. Dutra
SP 070 - Ayrton Senna e Carvalho Pinto
SP 099 - Rodovia dos Tamoios

Histórico:

- 2005 - As discussões para a criação do Mosaico de unidades de conservação do Litoral Norte foram contemporâneas às discussões do Mosaico Bocaina, porem diferente deste não houve avanço nas discussões – Falta de Foco nas discussões.

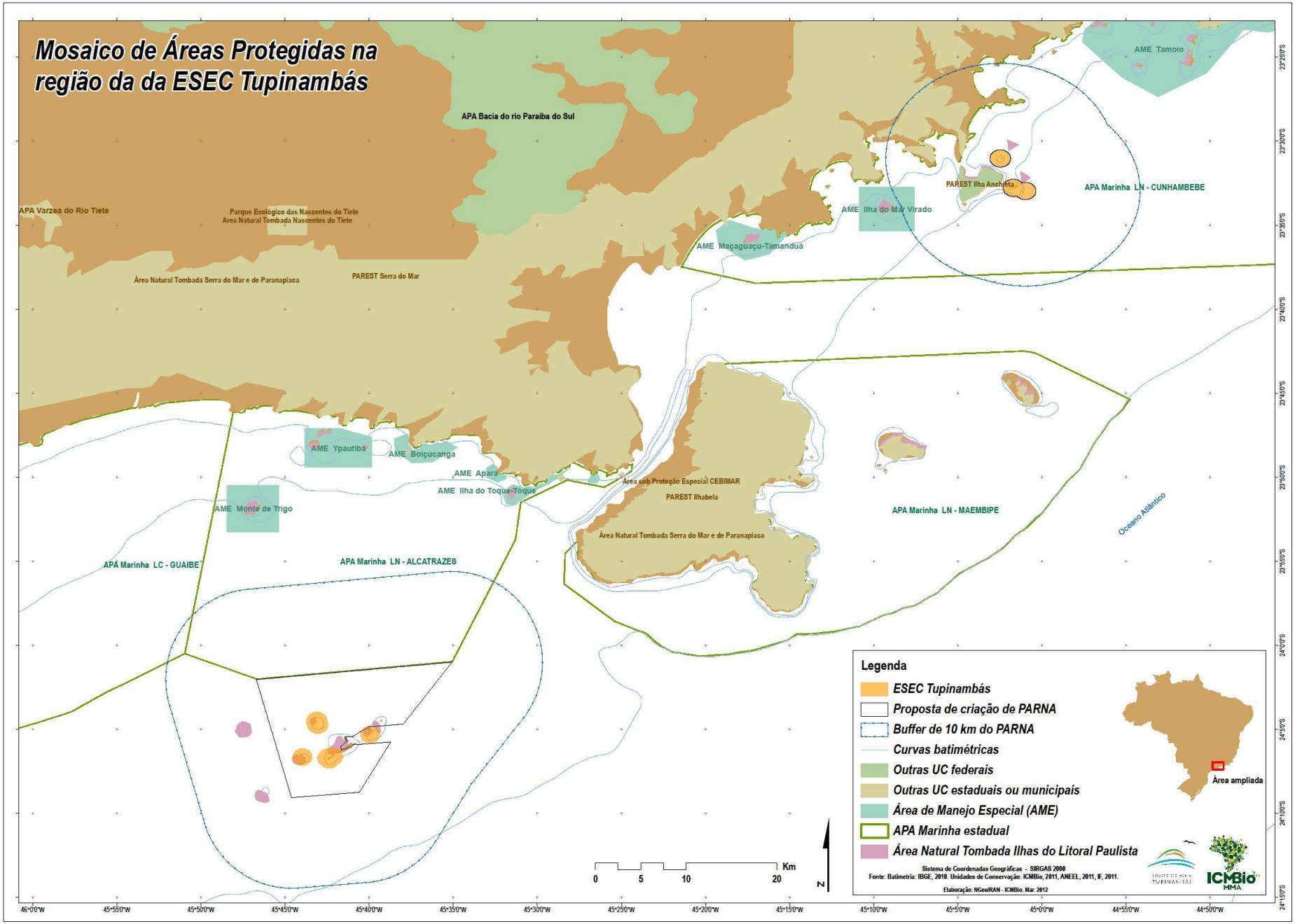
- 2008 – Criação das APAs Marinhas estaduais.

- 2010 – Retorno das discussões do mosaico com a entrada das Ucs no Comdial.

- 2012 – Definição de escopo e foco do Mosaico (priorização de ucs que já possuiam uma rotina conjunta e identidade)

Ucs Litoral “Norte” de São Paulo

- ESEC Tupinambás
- PESM - Núcleo Caraguatatuba
- PESM – Núcleo São Sebastião
- PESM - Núcleo Picinguaba
- PESM – Núcleo Santa Virgínia
- Parque Estadual de Ilhabela
- Parque Estadual da Ilha Anchieta
- Parque Estadual Restingas de Bertioga
- APA Marinha do Litoral Norte (setores Maembipe, Ypautiba, Cunhambebe)
- ARIE de São Sebastião (setores CEBIMAR, Costão do Navio e Boiçucanga)
- RPPN Reserva Rizzieri
- RPPN Toque Toque Pequeno
- RPPN Sitio do Jacu
- RPPN Morro do Curussu Mirim
- Parque Nacional da Serra da Bocaina
- Área de Proteção Ambiental Marinha de Alcatrazes
- APA Marinha Litoral Centro
- P.E Laje de Santos


Mosaico de Áreas Protegidas na região da da ESEC Tupinambás
APA Bacia do rio Paraiba do Sul
APA Varzea do Rio Tiete
Parque Ecologico das Nascentes do Tiete
Area Natural Tombada Nascentes do Tiete
Área Natural Tombada Serra do Mar e de Paranapiaca
PAREST Serra do Mar
AME Tamoio
PAREST Ilha Anchieta
APA Marinha LN - CUNHAMBEBE
AME Ilha do Mar Virado
AME Maçaguaçu-Tamanduá
AME Ypautiba
AME Boiçucanga
AME Apara
AME Ilha do Toque-Toque
AME Monte de Trigo
Área sob Proteção Especial CEBIMAR
PAREST Ilhabela
APA Marinha LN - MAEMBIPE
Oceano Atlântico
Área Natural Tombada Serra do Mar e de Paranapiaca
APA Marinha LC - GUAIBE
APA Marinha LN - ALCATRAZES
Legenda
ESEC Tupinambás
Proposta de criação de PARNA
Buffer de 10 km do PARNA
Curvas batimétricas
Outras UC federais
Outras UC estaduais ou municipais
Área de Manejo Especial (AME)
APA Marinha estadual
Área Natural Tombada Ilhas do Litoral Paulista
Área ampliada
Sistema de Coordenadas Geográficas - SIRGAS 2000
Fonte: Batimetria: IBGE, 2010. Unidades de Conservação: ICMBio, 2011, ANEEL, 2011, IF, 2011.
Elaboração: NGeo/RAN - ICMBio. Mar. 2012
0 5 10 20 Km
N
ICMBio
MMA

Território

- O Litoral Norte de São Paulo é formado por 4 municípios -
- Ilhabela: 2 UCs
- São Sebastião: 6 UCs
- Caraguatatuba: 3 UCs
- Ubatuba: 6 UCs

Cerca de 83% desse território é ocupado por unidades de conservação.

Litoral Centro – Bertioga, Santos, Guarujá

- Sugestão para inclusão no Mosaico: 2 Ucs

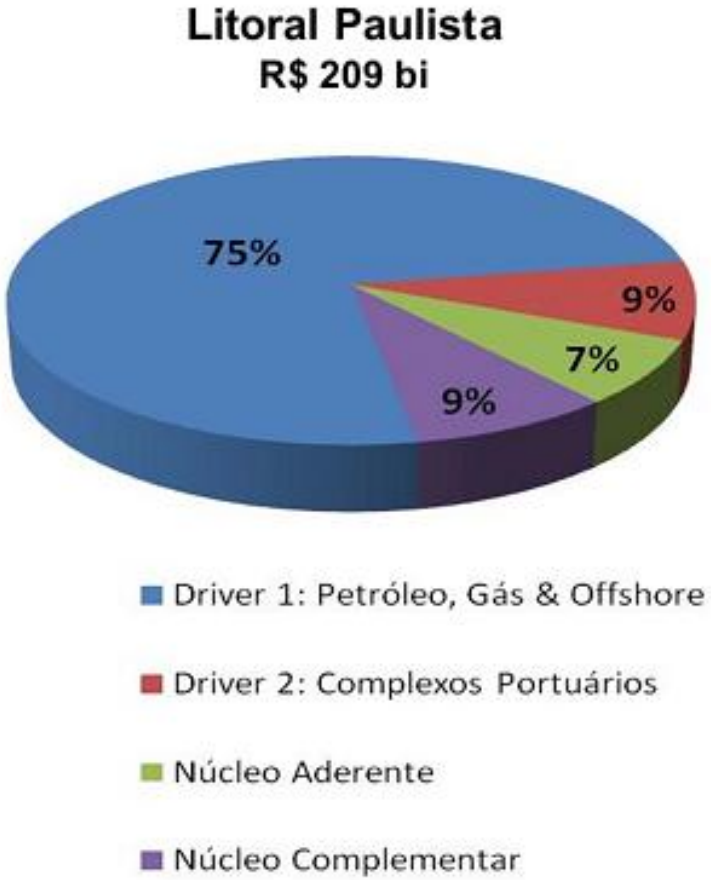
Pressuposto

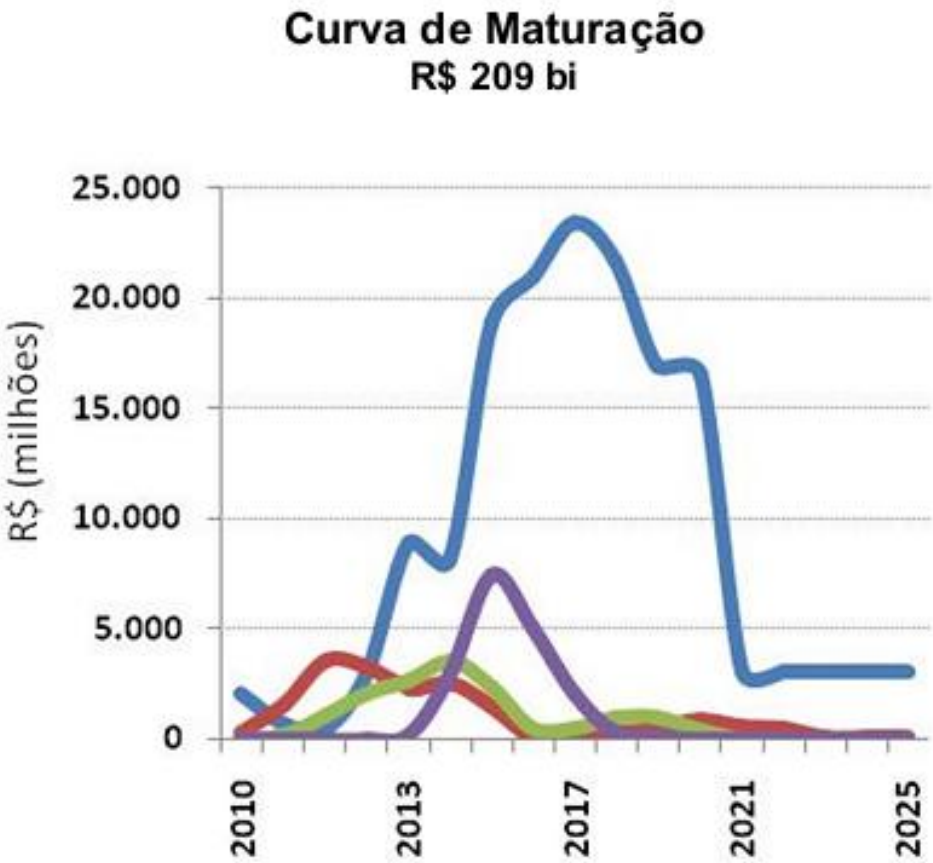
Novo território produtivo de petróleo, gás e transportes marítimos que criam outras articulações, e então falar desse mosaico novo, que cobre mais ou menos o antigo território das navegações caiçaras para trocas de cachaça / banana/ farinha/peixe, e que agora atende a uma nova configuração produtiva, que articula grandes porções de mar com UCs e com a costa, e por isso faz sentido o mosaico de UCs costeiras e marinhas.

Contexto Regional

- Economia baseada no turismo e mais recentemente nas atividades ligadas a produção e escoamento de petróleo e atividade portuária
- Remanescente de populações caiçaras isoladas sob fortes pressões, risco de perda de identidade cultural - Ilhéus
- Populações indígenas sob risco de perda de identidade cultural
- Pescadores, com migração parcial para o turismo
- Relevante patrimônio histórico e cultural
- Ocupação irregular e falta de serviços básicos – vetor de pressão direto sobre as ucs
- Ucs entre os dois maiores portos da América Latina

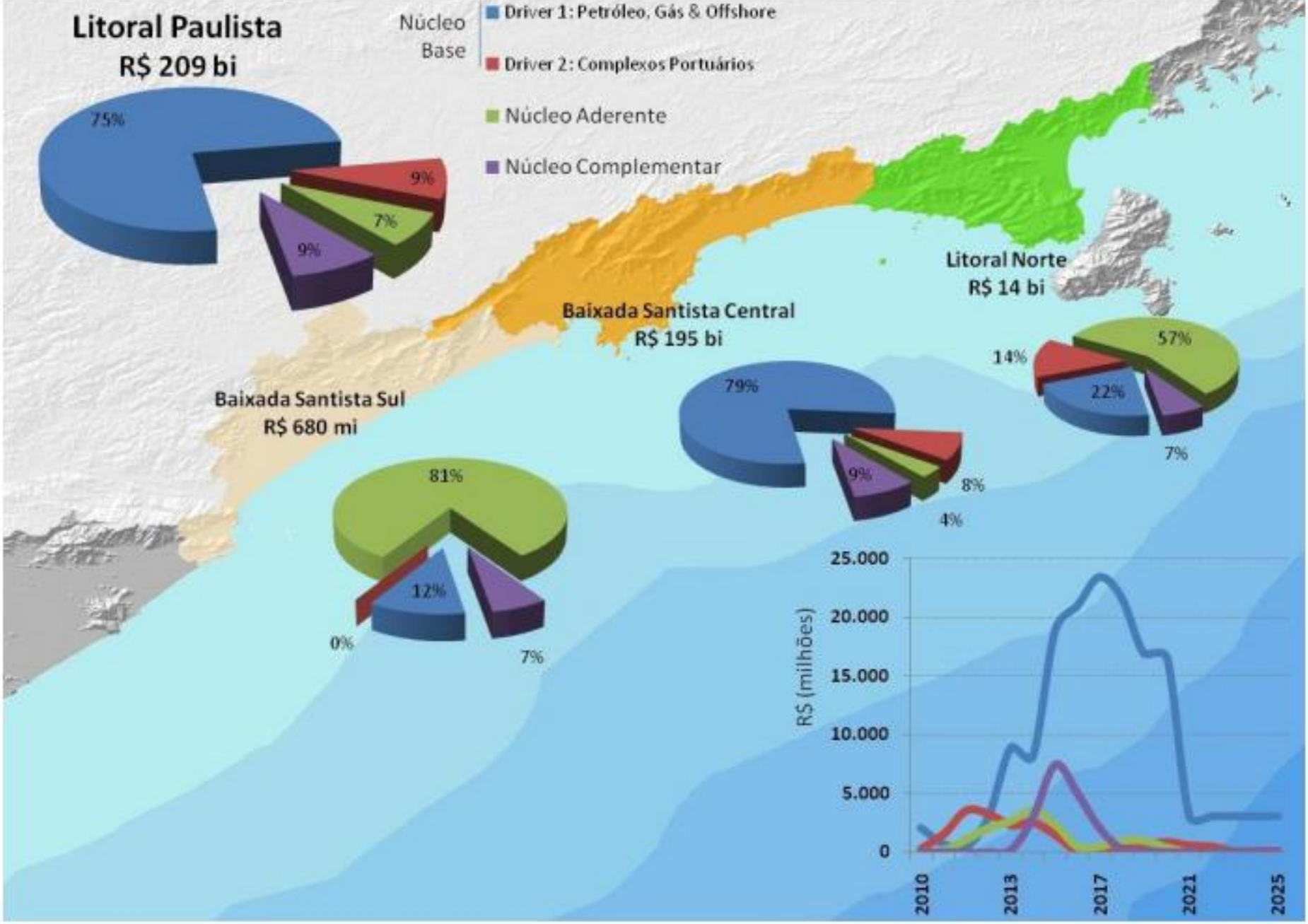
OBJETO AAE – POTENCIAL DE INVESTIMENTO





Núcleo	Empreendimentos, Projetos Propostos, Intenções e Oportunidades de Investimentos	Investimentos Previstos
Núcleo Base Driver 1: Petróleo, Gás e Offshore	• Gasodutos, oleodutos e terminais marítimos; • Bases de apoio às operações em alto-mar e suas retroáreas; • Heliportos e aeroportos; • Estaleiros para a construção de embarcações de apoio, sondas e cascos de plataformas flutuantes; • Canteiros para a fabricação de módulos para embarcações e plataformas e sua integração	R$ 157 bilhões
Núcleo Base Driver 2: Complexos Portuários	Porto de São Sebastião: • Terminais para granéis sólidos, líquidos, contêineres, veículos e base de apoio marítimo ; • Áreas para Retroáreas e múltiplo uso. Porto de Santos: • Ampliação de terminais; • Novos terminais de usos múltiplos ou dedicados para contêineres, granel sólido e líquido; • Serviços navais e estaleiros de reparos; • Obras de dragagem; • Sistema de transporte hidroviário no Estuário.	R$ 19 bilhões
Núcleo Aderente	• Complexos aduaneiros complementares; • Logística terrestre / Infraestrutura de acesso aos portos (perimetrais de Santos, duplicação da Tamoios, contornos de Caraguatatuba e de São Sebastião, VLT, etc.); • Alcoodutos • Pátios de apoio • Prestadores de serviço onshore e offshore • Revitalização do porto do Valongo	R$ 15 bilhões

Núcleo Complementar Potencial	• Refino de petróleo e coque • Produtos químicos • Transporte e armazenagem • Cimento • Fabricação de aço e derivados • Transporte e armazenagem • Máquinas e equipamentos, inclusive manutenção e reparos • Peças e acessórios para veículos automotores	R$ 18 bilhões



Fonte: Relatório Final da AAE-PINO Litoral Paulista - 2010

Campinas
CLI-Norte
Bandeirantes
Anhanguera
Bragança Paulista
Fernão Dias
Taubaté
Presidente Dutra
Ayrton Senna da Silva
São José dos Campos
Tamoios
Sorocaba
Castello Branco
Raposo Tavares
Guarulhos
Osasco
Mogi das Cruzes
CLI-Leste
São Paulo
CLI-Oeste
Anchieta
Imigrantes
São Sebastião
Régis Bittencourt
CLI-Sul
Santos
Trem Expresso
Centro Logístico Integrado (CLI)
Rodoanel
Eixos Rodoviários
Ferrovias
Ferroanel
Cabotagem

Demandas

- Demandas por novas economias sustentáveis para se adequar a nova realidade de crescimento econômico
- Necessidade de novas economias voltadas para o mar
- Necessidade de inovação na gestão territorial – crescimento econômico e demográfico acelerado.

Facilitadores para o Mosaico

- As Ucs já possuem uma gestão “integrada” devido a particularidades regionais como facilidade de acessos, sociedade local participativa e ativamente envolvida nas discussões socioambientais locais
- Licenciamento de grandes empreendimentos – consolidou a parceria entre as Ucs – Grupos mistos e multidisciplinares para análise e pareceres conjuntos com a sociedade civil (consultas públicas)
- Problemáticas locais comuns a todas as ucs
- A maioria dos conselheiros participa de mais de um conselho e de projetos comuns

Ações já desenvolvidas em conjunto

- Fiscalização – implementação de fiscalização marinha direcionada às ucs. Base de dados compartilhada, identificação e propostas de ação para vetores de pressão.
- Educação Ambiental
- Parecer em licenciamento em grandes empreendimento
- Campanhas educativas de conscientização – Consumo consciente de pescado, pesca amadora
- Discussões conjuntas para planos de manejo
- Pesquisa
- Conselhos

Em andamento

Oficinas do Comdial

1. **“Oficina para elaboração de Diretrizes para o “Programa de Apoio ao Desenvolvimento do Turismo Sustentável do Litoral Norte-SP”**
2. ***“Discutindo Conceitos e Estratégias para a Formatação de Produtos em Turismo Sustentável”***
3. ***“Seleção Participativa e Formatação de Produtos Regionais”***
4. ***“Atribuindo Valores aos Produtos Turísticos Regionais”***
5. ***“Construindo o Selo de Turismo Sustentável do Litoral Norte”***
6. ***“Iniciativa e Experiências Exitosas em Turismo Sustentável”***
7. ***“Apoio a criação do Mosaico”***
8. ***“Comunicação em Marketing”***

DIÁLOGO
PARA A
SUSTENTABILIDADE
Litoral Norte
Sustentável

Mosaico	Reflexo	Envolvimento	Folha	Sol

Vantagem

- Apropriação do processo pela sociedade local
- Inserção de temas sustentáveis na economia local
- Busca de identidade regional
- Incentivo a economias sustentáveis
- Inserção das Ucs no contexto econômico e ambiental regional
- Divulgação das Ucs e possibilidade de novas arranjos de gestão e captação de recursos

Desafio para o mosaico

- Busca de alternativas para ocupações regulares
- Regulamentação do território marinho costeiro
- Implementação de RPPNs e Ucs municipais
- Manutenção de estoques pesqueiros
- Manutenção da biodiversidade associada
- “Proteção” de comunidades isoladas,
- Conservação do patrimônio histórico cultural material e imaterial regional
- Readequar a dinâmica do território a um novo contexto econômico

Obrigada!!!